

Destia Oy

Satukallio II – Kunnallistekniikan suunnittelu, KS

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Järvenpään 20. kaupunginosassa (Satukallio). Alue sisältää Satukallionkujan, Suvikadun, Kukkapolun sekä osan Kukkakadusta, Kurjenkellonpolusta sekä Satukalliontiestä. Lisäksi suunnittelukohde sisältää puistokäytävän välillä Kukkakatu – Kellokukankatu.

Alueelle esitetään edellä mainittujen väylien peruskorjausta ja liikenneturvallisuuden parannusta.

Lähtökohdat

Kaikki alueen kadut ovat olemassa olevia asfalttipintaisia tonttikatuja. Kukkapolku on asfalttipintainen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Satukallio on pientaloaluetta, Kukkakadun varrella sijaitsee päiväkotit. Katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Satukallionkujan ajorata esitetään toteutettavan 4,50 metriä leveänä. Ajoradan eteläpäähen esitetään asennettavaksi poikittain viistetty reunakivi. Eteläpäästä ajorata päättyy PP-alueelle ja jatkuu 3,00 metriä leveänä yhdistettynä jalankulku- ja pyöräilyväylänä liittyen Kukkapolkuun. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään ajoradan yhteydessä 1,50 metriä ja jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteydessä 2,25 metriä.

Kukkakujan loppupää esitetään muotoiltavaksi uudelleen käänntöpaikaksi. Kukkapolku esitetään 3,00 metriä leveänä yhdistettynä jalankulku- ja pyöräilyväylänä. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 1,80...3,20 metriä. Kukkakadun risteykseen esitetään madallettua reunakiveä ja pyöräilijän ajolinjoja ohjaavia kenttäkivetettyjä saarekkeita.

Kurjenkellonpolun ajorata esitetään toteutettavan 3,50 metriä leveänä. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 1,00...1,50 metriä. Kurjenkellonpolun loppupäässä sijaitsee alueellisesti tärkeä avo-oja. Tämä osuus esitetään jätettäväksi nykyiselleen.

Satukalliontien ja Kukkakadun ajorata esitetään toteutettavana 5,00 metriä leveänä. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 1,25...3,75 metriä.

Suvikadun ajorata esitetään toteutettavan 4,00 metriä leveänä Sipoontien ja Kurjenkellonkadun välisellä osuudella. Kurjenkellonkadun ja Kukkakadun välisellä osuudella ajorata esitetään toteutettavan 5,00 metriä leveänä. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 1,00...6,50 metriä.

Kukkapuistoon esitetään toteutettavan 2,00 metriä leveä puistoraitti Kukkakadun ja Kellokukankadun välille. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 1,00...6,00 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä jalankulu- ja pyörätiet esitetään päällystettävän asfaltilla. Puistokäytävä esitetään kivituhkapintaisena. Reunatukien materiaaliksi esitetään luonnonkiveä. Katujen reuna-alueet esitetään kylvettävän niityksi. Kukkapolun alkupäähän esitetään yksittäistä puuistutusta.

Tasaus ja kuivatus

Katujen tasaus esitetään noudattelevan nykyistä tienpinnan tasausta. Alueelle kerääntyvät hulevedet esitetään johdettavaksi avo-ojien sekä hulevesiviemäreiden kautta Kukkapuiston avo-ojaan ja sieltä edelleen nykyisiä reittejä pitkin Keravanjokeen.

Suurin osa hulevesistä viivytetään katujen väli- tai reuna-alueilla ennen niiden johtamista hulevesiviemäriin. Hulevesiviemäreistä hulevedet esitetään johdettaviksi Kukkapuiston avo-ojaan, jota esitetään levitettäväksi ja varustettavaksi tulvatasanteella.

Osa avo-ojan levityksen kaivuumassoista esitetään läjitettäväksi matalaan kumpareeseen leikkipuiston lounaispuolelle. Kumpareen ympärille esitetään puuistutuksia.

Puistoraitin hulevedet esitetään johdettavan ojpainanteen kautta Kukkapuiston avo-ojaan ja sieltä edelleen nykyisiä reittejä pitkin Keravanjokeen.

Valaistus

Kadut sekä jalankulku- ja pyörätiet esitetään valaistavan pylväsvalaisimin. Valaisimet suunnitellaan siten, etteivät ne tule aiheuttamaan häiritsevää häikäisyä asuntoihin. Puistokäytävää ei esitetä valaistavaksi.

Esteettömyys

Alue on suunniteltu esteettömyyden perustavoitetaso huomioiden.